

Streetprint®

Béton bitumineux imprimé

Le système *STREETPRINT* associe un enrobé et un dispositif d'impression de motifs graphiques.

S*TREETPRINT* permet la réalisation de revêtements extérieurs décoratifs, esthétiques et personnalisables.

DOMAINES D'EMPLOI

Trafic

STREETPRINT est plus particulièrement destiné aux voiries urbaines à faible trafic ou non circulées (trottoirs, places, voies piétonnes) ou aux voies privées.

Sur étude spécifique du service technique, le procédé est applicable jusqu'au trafic T3 inclus.

Support

L'impression des grilles dans l'enrobé chaud étant obtenue par l'utilisation d'une dame lourde vibrante, la qualité du support est très importante, en travaux neufs comme en entretien.

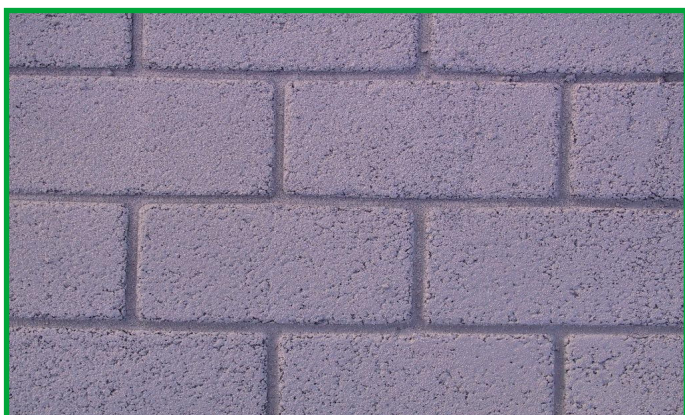
STREETPRINT n'est pas applicable sur des chaussées sous dimensionnées ou dégradées structurellement.

Conditions climatiques

Le froid et le vent, en refroidissant superficiellement l'enrobé, rendent difficile l'impression de l'enrobé par les grilles. Il ne faut donc pas appliquer de **STREETPRINT** par une température inférieure à 10°C.

Sollicitations tangentielles

STREETPRINT n'est pas adapté aux zones soumises à de fortes sollicitations tangentielles.



MISE EN OEUVRE

Préalablement à toute réalisation, une étude avec un calepinage précis doit être faite, prenant en compte l'effet recherché, la manipulation des grilles et la circulation des engins de damage.

Répannage et compactage de l'enrobé

L'enrobé est appliqué au finisseur ou à la main.

On procède comme pour un enrobé classique. Le compactage doit être soigné, sans arrosage excessif des billes qui entraînerait un refroidissement trop rapide de la surface.

Il convient d'éviter les variations importantes d'épaisseur de l'enrobé qui provoquent des défauts d'uni et d'impression des grilles. Reprofiler au préalable, si nécessaire.

Impression des grilles

Dès la fin du compactage, marquer les axes et positionner les grilles selon le plan prévu.

Protéger les ouvrages en béton ou les parties ne devant pas être imprimées.

La fourchette de température superficielle de l'enrobé recommandée pour une impression à la dame lourde (400 kg minimum de charge statique) est de 70 à 90°C.

Une dame légère peut être utilisée pour les grilles de bordure et les petits motifs isolés. La finition manuelle de l'impression peut s'effectuer ultérieurement par réchauffage de l'enrobé.

Application des enduits

Ces produits sont des résines synthétiques chargées et colorées.

Les conditions d'application des enduits sont détaillées dans les fiches techniques spécifiques.

Remise au trafic

Le revêtement **STREETPRINT** ne doit pas être circulé avant le refroidissement complet de l'enrobé, ni avant le séchage complet de l'enduit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Constituants

Enrobé

L'enrobé est formulé par le Service Technique, en fonction des exigences techniques et esthétiques du site. Il est réalisé au bitume pur, modifié ou au liant végétal. Il peut également être pigmenté dans la masse. L'épaisseur normale est comprise entre 3 et 5 cm.

Granulométrie :

- 0/4 à 0/6 pour les zones peu ou pas circulées,
- 0/6 à 0/10 pour les voies circulées.

Grilles

Les grilles métalliques souples, faisant l'objet d'un brevet, sont constituées de câbles d'acier soudés entre eux. Ceux-ci présentent, à la fois, une grande résistance et une souplesse permettant des formes les plus variées.

Enduit coloré

L'aspect esthétique et la résistance superficielle de l'enrobé peuvent être améliorés par l'application d'une résine colorée de type agréé, faisant l'objet d'une fiche technique spécifique.

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

Streetprint : l'enrobé imprimé décoratif

J. Samanos,
Revue Générale des Routes et Aéroports (RGRA)
n° 766 - octobre 1998

Streetprint : un enrobé au look de pavé

Le Moniteur du 11 décembre 1998 - n° 4959

Streetprint : un autre look de pavé

Le Moniteur - numéro spécial de mai 1999, l'année technique 1999

