

EMULAK AH est un coulis coloré, monocomposant, à base de polymères de hautes masses moléculaires en dispersion aqueuse. Il est destiné à la protection de surfaces bitumineuses contre l'attaque des hydrocarbures, en intérieur comme en extérieur.

EMULAK AH est un coulis souple, résistant à l'abrasion, possédant une excellente tenue aux intempéries, aux ultraviolets et aux hydrocarbures. Il est protégé contre le développement de bactéries, d'algues et de champignons. Sa texture de surface le rend antidérapant. EMULAK AH est un produit à base d'émulsion aqueuse et ne présente donc pas, lors de l'application, les inconvénients des produits solvantés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Constituants

EMULAK AH est un coulis à base de polymères de hautes masses moléculaires en dispersion aqueuse, de pigments, de charges minérales et d'additifs spéciaux.

Caractéristiques en laboratoire

Classification AFNOR (NF T 36-005)	II2b
Extrait sec (NF EN ISO 3251)	75 % ± 3
Densité à 20 °C	1,70 ± 0,05
Temps de hors poussière à 20°C, 50 % HR	30 - 40 min
Coefficient de glissance S.R.T. à 20°C (P 18-578)	
• sec	0,88 ± 0,04
• humide	0,73 ± 0,04
Aspect	Mat
Couleur	Selon nuancier

DOMAINE D'EMPLOI

EMULAK AH est particulièrement adapté pour la coloration et la protection de revêtements des aires aéroportuaires, stations-services, garages afin de réaliser un traitement anti-kérosène. Mélangé avec son poids de sable siliceux 0,1/0,3mm, il peut être utilisé pour le déflachage de faible épaisseur (4 à 5 mm maximum), sur des surfaces limitées (réparation de l'ordre du mètre carré).

Également destiné à la rénovation de surface d'enrobé bitumineux, EMULAK AH n'est cependant pas un produit pour réaliser des reprofilages. Ceux ci doivent être exécutés avec le POLYTOP TENFLACH T.

Trafic

EMULAK AH résiste aux trafics de véhicules lourds, de véhicules légers, ou d'avions. Par contre, il n'est pas adapté aux cas de trafics très « agressifs » (efforts tangentiels, chariots à bandage, etc...).

Support

EMULAK AH peut être utilisé pour le traitement des sols en asphalte ou en enrobés bitumineux fermés, en intérieur comme en extérieur.

Les enrobés supports doivent être denses et présenter une texture superficielle fermée.

MISE EN ŒUVRE

Préparation du support

Le support doit être cohésif, propre et de préférence sec. Une légère humidité est toutefois tolérée. On éliminera en particulier les mousses, les poussières, les huiles, les graisses et les anciens revêtements. Dans certains cas, l'application du primaire COMPOFIX peut être nécessaire.

En travaux neufs, les bétons bitumineux à chaud devront être âgés d'au moins 2 semaines, et les asphaltes d'au moins 48 heures.

L'adhérence d'EMULAK AH sur des supports ayant subi des traitements de surface particuliers devra être vérifiée par l'applicateur avant l'exécution du chantier.

Conditionnement-Stockage

EMULAK AH est livré en fûts plastiques de 100 kg. Le stockage doit se faire dans un local tempéré, à l'abri du gel. Dans ces conditions, EMULAK AH pourra être conservé un an dans son emballage d'origine.

Conditions d'application

La température minimale d'application (air ambiant et support) est de 10°C, l'humidité relative de l'air étant inférieure à 70%. Ces conditions devront être respectées pendant la mise en œuvre et le séchage du produit.

EMULAK AH ne doit pas être appliqué sur un support dont la température excède 40°C.

Si le support est chaud, il devra être mouillé préalablement pour faire descendre sa température. Pour les utilisations en intérieur, le local devra être bien ventilé afin de permettre une bonne évaporation de l'eau contenue dans le coulis.

Préparation du produit

La première couche d'EMULAK AH s'applique non diluée, ou diluée avec 5 à 10 % d'eau selon les conditions climatiques. La seconde s'effectue avec EMULAK AH dilué avec 5 % d'eau (5 litres d'eau pour 100 kg de coulis).

Application

EMULAK AH s'applique à la raclette en caoutchouc dur, en deux couches croisées.

Après séchage de la première couche, les surépaisseurs éventuelles seront grattées et la surface soigneusement balayée. Le délai de recouvrement entre couche à 20°C, 50 % HR est de 4 à 72 heures. Le délai approximatif de remise en service à 20°C, 50 % HR est de 12 heures pour un trafic piéton et de 48 heures pour un usage normal.

Consommation

La consommation varie avec l'état du support et le niveau de finition exigé. Elle pourra être comprise entre 0,6 et 1,2 kg/m² et par couche.

Nettoyage du matériel

Le nettoyage du matériel s'effectue à l'eau. Si le produit a séché, utiliser un solvant de type xylène ou MEC (méthyléthylcétone).

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

- Norme NF T 36-005, Classification des peintures, vernis et produits connexes, Septembre 1989.
- Norme NF EN ISO 3251, Détermination de l'extrait sec des peintures, des vernis et des liants pour peintures et vernis, Octobre 1995.
- Norme P 18-578, Mesure de la rugosité d'une surface à l'aide du pendule de frottement, Septembre 1990.

Ce document n'est pas contractuel. Les indications données dans la présente fiche correspondent à nos connaissances à la date ci-dessus. Les caractéristiques de ce produit sont susceptibles d'évoluer en fonction de l'augmentation de nos connaissances et de notre souci constant d'adaptation et d'amélioration.